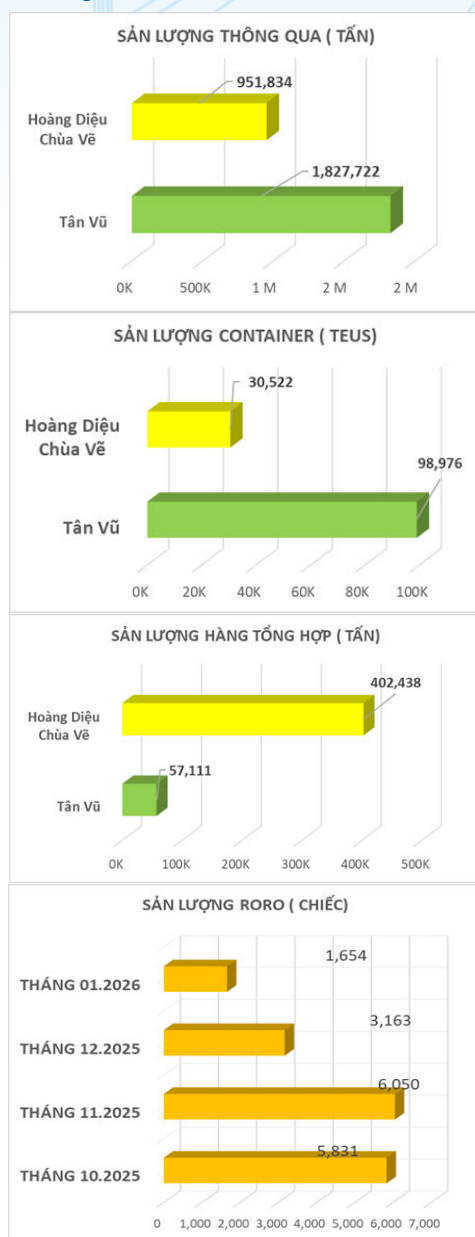


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 02, 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 01



LÃNH ĐẠO TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM THĂM, CHÚC TẾT NGƯỜI LAO ĐỘNG CẢNG HẢI PHÒNG

Ngày 29/1/2026, Đoàn công tác Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) do đồng chí Nguyễn Cảnh Tinh – Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT làm Trưởng đoàn đã đến thăm, chúc Tết và động viên cán bộ, người lao động tại Cảng container quốc tế TIL Cảng Hải Phòng (HTIT) và Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ. Lãnh đạo Tổng công ty ghi nhận, biểu dương nỗ lực của các đơn vị trong công tác sản xuất, bảo đảm an toàn và tổ chức trực Tết, đồng thời nhấn mạnh yêu cầu làm chủ công nghệ, nâng cao năng suất và hiệu quả khai thác.

Tại các đơn vị, lãnh đạo VIMC khẳng định người lao động là trung tâm của mọi chính sách phát triển, đề nghị Cảng Hải Phòng và các đơn vị thành viên tiếp tục phát huy truyền thống, xây dựng đội ngũ chuyên nghiệp, kỷ cương và trách nhiệm. Nhân dịp này, Đoàn công tác đã trao quà chúc Tết, lì xì động viên người lao động, gửi lời chúc năm mới sức khỏe, hạnh phúc và hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ được giao.

Chuyến thăm và chúc Tết của lãnh đạo Tổng công ty thể hiện sự quan tâm, đồng hành và niềm tin đối với tập thể cán bộ, người lao động Cảng Hải Phòng, tạo động lực để các đơn vị bước vào năm mới với tinh thần quyết tâm cao, tiếp tục đóng góp tích cực vào sự phát triển bền vững của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	143 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	16.6 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
Cảng Tân Vũ	85.1%
Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	63.9%

ONE BỔ SUNG CẢNG HẢI PHÒNG VÀO TUYẾN DỊCH VỤ XUYÊN THÁI BÌNH DƯƠNG FP2

Ocean Network Express (ONE) vừa công bố cập nhật tuyến dịch vụ xuyên Thái Bình Dương FP2 thuộc Premier Alliance cho năm tài chính 2026, theo đó chính thức bổ sung Cảng Hải Phòng vào vòng khai thác. Việc mở thêm điểm cập cảng này nhằm tăng cường hiện diện của ONE tại Đông Nam Á, rút ngắn thời gian vận chuyển, nâng cao độ ổn định lịch tàu và đáp ứng tốt hơn nhu cầu ngày càng tăng của khách hàng trên các tuyến thương mại xuyên Thái Bình Dương. Từ FY2026, Hải Phòng sẽ được xếp sau Cái Mép trong hành trình FP2, giúp cải thiện kết nối cho khu vực miền Bắc Việt Nam, mở rộng lựa chọn tuyến đường và gia tăng tính linh hoạt cho chủ hàng trong mạng lưới Premier Alliance. (Nguồn: CONTAINER NEWS - 30/01/2026)



Bản tin nổi bật



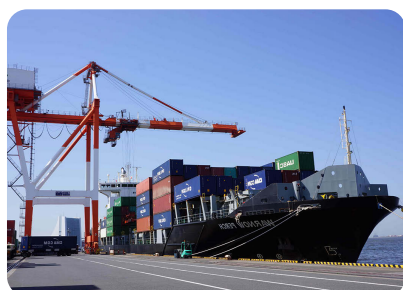
PV Gas đã ký hợp đồng LNG dài hạn đầu tiên với Shell, cung cấp khoảng 400.000 tấn/năm cho kho cảng LNG Thị Vải giai đoạn 2027–2031, tương đương gần 40% công suất hiện tại của cảng, đánh dấu bước chuyển sang mô hình nhập khẩu LNG dài hạn tại Việt Nam.

(Nguồn: PetroTimes - 08/01/2026)



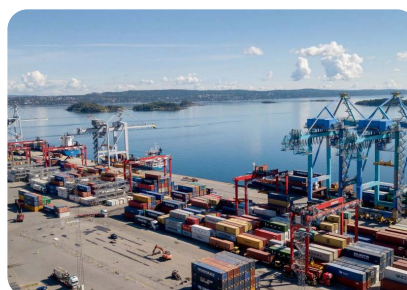
Cảng Klaipėda chính thức khởi động giai đoạn đầu dự án mở rộng phía Nam – dự án lớn nhất trong lịch sử cảng biển Lit-va – với kế hoạch xây dựng đê chắn sóng, cầu cảng và mở rộng quỹ đất khoảng 100 ha. Dự án giúp mở rộng không gian, đón tàu lớn và thúc đẩy tăng trưởng dài hạn.

(Nguồn: Container News - 03/02/2026)



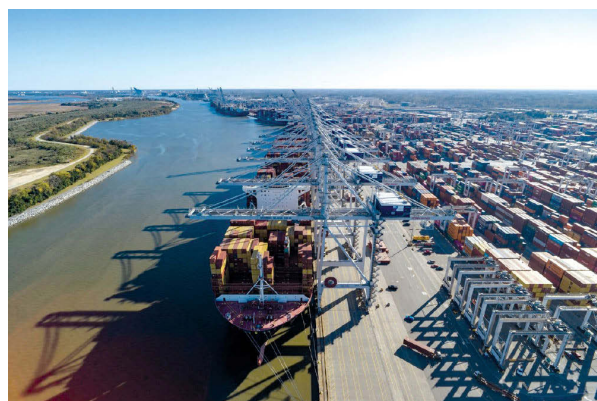
Cảng Tokyo sẽ triển khai bãi container Y3 – dự án mở rộng hạ tầng quan trọng nhằm tăng thêm khoảng 450.000 TEUs công suất mỗi năm. Dự án góp phần nâng cao năng lực khai thác, đáp ứng tàu lớn và củng cố vai trò trung tâm logistics của cảng trong khu vực.

(Nguồn: Container News - 05/02/2026)



Việt Nam và Liên minh châu Âu đã chính thức nâng cấp quan hệ lên Đối tác Chiến lược Toàn diện, đưa Việt Nam trở thành quốc gia ASEAN đầu tiên đạt cấp độ này với EU, mở ra giai đoạn hợp tác sâu rộng và lâu dài trên nhiều lĩnh vực.

(Nguồn: Vietnam News - 30/01/2026)



Việt Nam chính thức trở thành đối tác thương mại tăng trưởng nhanh nhất của Cảng Savannah (Mỹ), với sản lượng container tăng 38% trong 5 năm qua. Trước đà tăng trưởng này, Cơ quan Cảng biển bang Georgia cam kết đầu tư 4,5 tỷ USD để mở rộng hạ tầng và xây dựng thêm 5 cầu cảng, mở ra nhiều cơ hội cho tuyến thương mại Việt Nam – Hoa Kỳ.

(Nguồn: TheSaigonTimes - 21/01/2026)



CMA CGM đã chính thức đưa tàu container thế hệ mới CMA CGM THORIUM, sử dụng nhiên liệu kép methanol, vào đội tàu khai thác. Con tàu hiện hoạt động trên tuyến dịch vụ M2X, góp phần tăng cường hiện diện của CMA CGM tại khu vực châu Á – Thái Bình Dương và khẳng định cam kết của hãng trong lộ trình chuyển dịch năng lượng, giảm phát thải carbon của ngành hàng hải.

(Nguồn: ONE - 07/01/2026)



Tàu container M.V. COSCO SHIPPING LIBRA đã hoàn thành thành công chuyến hải trình đầu tiên sau cải hoán, trở thành con tàu đầu tiên trên thế giới vận hành đồng thời động cơ chính và động cơ phụ bằng nhiên liệu kép methanol. Chuyến đi kéo dài 106 ngày, 27.800 hải lý đã chứng minh hiệu quả vận hành ổn định, tiết kiệm năng lượng và giảm phát thải, mở ra hướng đi khả thi cho quá trình chuyển dịch xanh của ngành hàng hải.

(Nguồn: CoscoShipping - 02/02/2026)